

Управление винтомоторной группой одномоторных самолётов. Версия 4,08m.

Самолёт	Время полёта со 100% топлива*	Наивыгоднейшая скорость климба	Скорость начала флаттера	Высота перекл. нагнет. 1<->2	Высота перекл. нагнет. 2<->3	Переключение корректора 120% на 100%	Переключение корректора 100% на 80%	Переключение корректора 80% на 60%	Переключение корректора 60% на 40%	Переключение корректора 40% на 20%	Форсажная система, включаемая вручную	Отрицательные перегрузки влияют	Тип двигателя	Управление шагом винта	Управление радиатором	Направление вращения винта	
				?	?												?
Би-1, Би-6	?	618	2000	-		-					-	-	?	-	-	-	
B-239	1:55	194	750	3000	-	?	выше 9400	-				-	-	R-1820G-5 R-1820G-40	Ручное	Ручное	по час.
F2A-2, Buffalo Mk I	1:40	212	820	2600	4900	выше 600	Автомат				-	-	R-1830 R1820-56	Ручное	Ручное	по час.	
F4F-3, F4F-4	02:15	212		3200	-												
FM-2	02:00																
Corsair Mk I	3:10	248	800	2500	5800	выше 600	Автомат				-	-	R-2800-8 R-2800-8W "- "-	Ручное	Ручное	по час.	
Corsair Mk II	3:10																
F4U-1A, C	3:10																
F4U-D, Corsair Mk IV	1:57																
F6F-3, F6F-5	02:00	230	800	2600	6000	выше 600	Автомат				-	-	R-2800-10W	Ручное	Ручное	по час.	
Hurricane Mk I	02:25	230	700	Однокоростной		?	Автомат				-	+	RR Merlin III	Ручное	Ручное	по час.	
Hurricane Mk IIb, c	1:27	212	700	3500	-	?	Автомат				+	-	RR Merlin XX	Ручное	Ручное	по час.	
Mk IIb пол. мод.		230															
И-153 М-62, И-153П	02:25	176	550	2700	-	выше 3200	выше 4700	выше 6000	выше 8000	-	-	+	M-62	Ручное	Ручное	по час.	
И-16 тип 18	02:00	194	580	3300													
И-16 тип 24, 24(СПБ)	01:45	212	590	3600	-	выше 3200	выше 4700	выше 6000	выше 8000	-	-	+	M-62	Ручное	Ручное	по час.	
И-185 М-71	?	284	740	2000	4900	выше 3500	выше 5200	выше 7000	выше 9000	-	+	-	M-71 M-82A	Ручное	Ручное	по час.	
И-185 М-82А	?	266	700	2200	4800												
И-250 (МиГ-13)	?	338	1000	3900	-	?	выше 5100	выше 6000	выше 8000	-	-	-	БК-107Р	Ручное	Ручное	пр. час	
Ил-2 40	?	230	680	Однокоростной		?	выше 6800	выше 8000	-			-	-	AM-38 "- "- "- "- AM-38Ф "- "-	Ручное	Ручное	пр. час
Ил-2 41	?	230	650														
Ил-2М ранний	?	230	570														
Ил-2М поздний	?	230	550														
МиГ-3 АМ-38	1:40	266	640														
Ил-2Т	?	?	?														
Ил-2И	?	230	650														
Ил-2 тип 3, 3М	?	230	580														
Ил-10	?	248	860	Однокоростной		?	выше 6800	выше 8000	-			-	-	AM-42	Ручное	Ручное	пр. час
ЛаГГ-3 4-й серии	01:30	248	650	3100	-	выше 3200	выше 4600	выше 6300	выше 8000	-	-	-	M-105П	Ручное	Ручное	пр. час	
ЛаГГ-3 29-й серии	1:14	248	650	2700	-	выше 1600	выше 3100	выше 4800	выше 7000	выше 9000	-	-	M-105ПФ	Ручное	Ручное	пр. час	
ЛаГГ-3 35-й серии	1:12	248	650														
ЛаГГ-3 66-й серии	1:12	266	690														
ЛаГГ-ЗИТ	1:24	248	690														
ЛаГГ-ЗРД	?	370	690														
Ла-5	1:20	266	700	4800	-	выше 3500	выше 4900	выше 7000	выше 9000	-	+	От 3500 до 6000 эффект слабый	-	M-82	Ручное	Ручное	по час.
Ла-5Ф	1:20	266	710	4200	-	выше 3600	выше 4900	выше 7000	выше 9000	-	-	От 3000 до 6300 эффект слабый	-	M-82Ф	Ручное	Ручное	по час.
Ла-5ФН	01:10	284	720	4500	-	выше 3600	выше 4900	выше 7000	выше 9000	-	-	От 3000 до 4300 эффекта нет, от 4300 до 6000 эффект слабый	-	M-82ФН	Ручное	Ручное	по час.
Ла-7, Ла-7(3хБ-20) Ла-7Р	0:55 ?	284 320	750 750	4000	-	выше 3600	выше 4900	выше 7000	выше 9000	-	-	От 3200 до 3800 эффекта нет, от 3800 до 5800 эффект слабый. Для Ла-7Р 3450-4500 и 4500-6300	-	АШ-82ФН	Ручное	Ручное	по час.
МиГ-3, МиГ-3уд МиГ-3У	2:10 1:30	248 266	670 720	Однокоростной		?	выше 7000	выше 8000	-			-	-	AM-35А	Ручное	Ручное	пр. час
P.11с	?	158	697	Однокоростной		?	выше 4800	выше 6000	выше 8000	-	-	+	PZL VS2	-	-	по час.	
P-400, P-39D	2:10	248	740	Однокоростной		Автомат				-	-	-	Alison V-1710	Ручное	Ручное	по час.	
P-39N	1:30	248	740														
P-39Q-1	1:30	248	760														
P-39Q-10	1:30	248	780														
P-40B, Tomahawk Mk IIA	2:20	230	760														
P-40C, E, Hawk 81A-2, Tomahawk Mk IIB P-40M	2:00 1:30	230 230	760 780														
P-47D, D-10 P-47D-22, D-27	02:50	266 284	1000	Автомат		Автомат				-	-	Для P-47D выше 9200 эффекта нет	-	R-2800-63/59	Ручное	Ручное	по час.
P-51B, C Mustang Mk III P-51D-5, D-20	2:35 2:35 2:25	266 284 284	890	Автомат		Автомат				-	+	-	Packard Merlin V-1650	Ручное	Авто\ Ручное	по час.	
P-63C-5	01:30	266	880	Однокоростной		Автомат				-	+	Выше 7500 эффект слабый	-	Alison V-1710	Ручное	АИР	по час.
SBD-3, SBD-5	?	176	700	2800	-	?	выше 8900	потолок 10000			-	-	R-1820-52/60	Ручное	Ручное	по час.	
Seafire F Mk III Seafire L Mk III	? ?	230 248	750	Однокоростной		Автомат				-	-	+	У Сифайра F и Спитов V не LF выше 5500 эффект слабый	Merlin 55 Merlin 55M Merlin 45 Merlin 46 Merlin 50	Ручное	Ручное	по час.
Spitfire Mk Vb, c	1:30	230															
Spitfire Mk Vb CW	1:30	230															
Spitfire LF Mk Vb CW	1:25	248															
Spitfire Mk VIII Spitfire Mk VIII CW	1:10 1:10	248	820	Автомат		Автомат				-	-	+	У Спита 25lbs выше 7500 эффекта нет	Merlin 63 Merlin 66 Merlin 61 Merlin 70 Merlin 61	Ручное	Авто	по час.
Spitfire LF Mk IXc, Mk IXc	1:10																
Spitfire HF Mk IXc, Mk IXe	1:10																
Spitfire MK IX 25 lbs	?																
Tempest Mk V	01:30	284	900	4900	-	Автомат				-	+	-	Sabre II	Ручное	Ручное	по час.	
P-40E M-105 Як-1, Як-7а, Як-7б 1941	2:00 1:30	230 230	760 640	3100	-	выше 3200	выше 4600	выше 6300	выше 8000	-	-	-	M-105П	Ручное	Ручное	пр. час	
Як-16 Як-7б 1942	1:20 1:30	248 248	670 640	2700	-	выше 1600	выше 3100	выше 4800	выше 7000	выше 9000	-	-	M-105ПФ	Ручное	Ручное	пр. час	
Як-9, Як-9К	1:30	248	700														
Як-9Д	2:10	266	700														
Як-9Б, Як-9Т	?	248	700														
Як-9М Як-3, Як-3П Як-3Р	02:10 01:10 ?	266 266 320	700 780 780	2800	-	выше 2700	выше 4300	выше 6000	выше 8000	-	-	-	БК-105ПФ-2	Ручное	Авто\ Ручное	пр. час	
Як-9У, Як-9УТ Як-3 ВК-107А	1:15 ?	266 284	800 900	2900	-	выше 3200	выше 4900	выше 6000	выше 8000	-	-	-	БК-107А	Ручное	Авто\ Ручное	пр. час	
Як-15	?	448	900	-		-				-	-	?	-	-	-		
YP-80А	?	472	1000	-		-				-	-	?	-	-	-		

Управление винтомоторной группой многомоторных самолётов. Версия 4,08m.

Самолёт	Время полёта со 100% топлива*	Наивыгоднейшая скорость климба	Скорость начала флаттера	Высота перекл. нагнетателя	Переключение корректора 120% на 100%	Переключение корректора 100% на 80%	Переключение корректора 80% на 60%	Переключение корректора 60% на 40%	Переключение корректора 40% на 20%	Возможно флюгирование винта	Кол-во зарядов огнетушителя	Автомат горизонта	Тип двигателя	Управление шагом винта	Управление радиатором	Направление вращения винта
A-20C A-20G	? 2:30	248	720	2200	Автомат					+	3	+	Wright R-2600-23	Ручное	Ручное	по час.
B-25J	4:20	230	720	2700	Автомат					+	3	-	Wright R-2600-29	Ручное	Ручное	по час.
Beaufighter Mk XXI	?	266	720	Однокоростной	?	выше 5500	выше 7000	выше 8000	-	+	-	-	Hercules XVIII	Ручное	Ручное	пр. час
Миг-9, 9ФС	?	512	1200	-	-					-	-	-	?	-	-	-
Mosquito FB Mk VI	?	266	700	Автомат	Автомат					+	5	-	RR Merlin 25	Ручное	Ручное	по час.
P-38J P-38L P-38L late	2:10 2:05 2:05	248 266 284	860 890 890	Автомат		Автомат				+	-	-	Alison V-1710	Ручное	Авто\ Ручное	пр. час., правый по час.
Пе-2 1-й серии Пе-2 84-й, 110-й серии Пе-2 359-й серии	02:40 02:40 02:40	248 230 248	900 900 900	3100 2700	выше 3200 выше 1600	выше 4600 выше 3100	выше 6300 выше 4800	выше 8000 выше 7000	- -	- -	- -	+	M-105P M-105PA M-105ПФ	Ручное Ручное Ручное	Ручное Ручное Ручное	пр. час пр. час пр. час
Пе-3 Пе-3 бис	02:40	230 248	900	3100	выше 3200	выше 4600	выше 6300	выше 8000	-	-	-	-	M-105P M-105PA	Ручное	Ручное	пр. час
ТБ-3 4М-17 ТБ-3 4М-34Р	11:00	122	340	-	корректора нет, дым выше 4500, потолок 7000					-	5	+	M-17Ф M-34Р	-	Ручное	пр. час

* Тяга 70% и шаг 70% или авто, на уровне земли. Расход зависит от оборотов двигателя, т.е. если обороты удерживать регулировкой шага (точнее РПО) при изменении тяги то расход остается. Если включить нагнетатель на вторую ступень расход топлива уменьшится где-то на треть. С ростом высоты расход также уменьшается. От обогащения не меняется ни расход ни скорость