

Управление винтомоторной группой одномоторных самолётов. Версия 4,08m.

Самолёт	Время полёта со 100% топлива*	Наивыгоднейшая скорость климба	Скорость начала флаттера	Высота переключ. нагнет. 1<->2	Высота переключ. нагнет. 2<->3	Переключение корректора 120% на 100%	Переключение корректора 100% на 80%	Переключение корректора 80% на 60%	Переключение корректора 60% на 40%	Переключение корректора 40% на 20%	Форсажная система, включаемая вручную	Отрицательные перегрузки влияют	Тип двигателя	Управление шагом винта	Управление радиатором	Направление вращения винта	
A6M2, A6M2-21 A6M2-N	02:30	212 190	630	Однокоростной		выше 4800	выше 6200	выше 8000	выше 9000	-	-	-	NK1C Sakae 12	Ручное	Ручное	по час.	
A6M3 A6M5, A6M5a, A6M5b, A6M7-63 A6M5c, A6M7-62	02:15	212	700 730	3400	-	выше 600	Автомат			-	-	-	NK1F Sakae 21	Ручное	Ручное	по час.	
	02:15	230	730	3400	-	выше 600	Автомат			-	-	-	NK1F Sakae 31a	Ручное	Ручное	по час.	
Bf-109E-7/Z	1:25	248	780	Автомат		Автомат			Автомат			-	DB 601N	Авто\ Ручное	Авто\ Ручное	по час.	
Bf-109E-4, E-4/B, E-7/B	1:25	248	750	Автомат		Автомат			Автомат			-	DB 601A-1	А\Р	А\Р	по час.	
Bf-109F-2 Bf-109F-4	1:25	248	800	Автомат		Автомат			Автомат			-	DB 601N DB 601E	Авто\ Ручное	Авто\ Ручное	по час.	
Bf-109G-2 Bf-109G-6 Bf-109G6 late	01:10	266	800 850 850	Автомат		Автомат			Автомат			-	DB 605A-1	Авто\ Ручное	Авто\ Ручное	по час.	
Bf-109G-6/AS Bf-109G-14 Bf-109G-10 Bf-109K-4 Bf-109K-4 C3 1,98 ata	1:05 1:05 1:05 ?	266	850 850 880 880	Автомат		Автомат			Автомат			-	DB 605ASM DB 605AM DB 605D DB 605D DB 605DCM	Авто\ Ручное	Авто\ Ручное	по час.	
D3A-1	?	194	600	Однокоростной		?	выше 6100	выше 7000	Потолок 9000		-	-	Kinsei 44	Ручное	Ручное	по час.	
FW-190A-4	01:15	266	860	Автомат		Автомат			Автомат			-	BMW 801D-2	А\Р	Ручное	по час.	
FW-190A-5, A-6 FW-190A-8 FW-190F-8 FW-190A-9	1:15 1:20 1:05 1:05	266	860	Автомат		Автомат			Автомат			-	BMW 801D-2 "-" "-" BMW 801S	Авто\ Ручное	Ручное	по час.	
FW-190D-9 1944	01:15	266	900	Автомат		Автомат			Автомат			-	Jumo 213A-1	А\Р	А\Р	по час.	
FW-190D-9 late 1945 Ta-152C	1:15 ?	266 284	900 910	Автомат		Автомат			Автомат			-	Jumo 213A-1 DB 603L	Авто\ Ручное	Авто\ Ручное	по час.	
Ta-152H-1	2:00	266	900	Автомат		Автомат			Автомат			-	Jumo 213E-1	Авто\ Ручное	Авто\ Ручное	по час.	
Fiat CR.42 Fiat G.50 MC. 200 Serie 3	? ? ?	176 194 212	600 720 1000	Однокоростной		?	выше 4500	выше 6000	выше 8000	-	-	+	Fiat A.74 "-" RC38	Ручное	Ручное	по час.	
He-162A He-162C, D	?	504 522	1000	-		-			-			-	?	-	-	-	
IAR-80, 81a, 81c	?	248	700	Однокоростной		Автомат			Автомат			-	K.14-1000A	Ручное	Ручное	пр. час	
J2M3 J2M5	? ?	266 266	850	3200	-	?	выше 6100	выше 7000	выше 9000	-	+	-	MK4R-A Kasei 23a MK4U-A Kasei 26a	Ручное	Ручное	по час.	
J8A (Gladiator Mk I)	?	158	580	Однокоростной		?	выше 4900	выше 6000	выше 8000	-	-	+	Bristol Mercury	-	-	пр. час	
Ju-87B-2 Ju-87D-3, D-5 Ju-87G-1	2:40 2:25 2:25	176 194 204	720	2700	-	Автомат, потолок 10000			Автомат			-	Jumo 211Da Jumo 211J Jumo 211J	Ручное	Ручное	по час.	
Ki-27 Ko, Ki-27 Otsu	?	194	500	Однокоростной		?	выше 6100	выше 7000	выше 9000	-	-	-	Type 97 Ha-1b	-	Ручное	по час.	
Ki-43-Ia, b, c	02:30	212	630	Однокоростной		выше 4700	выше 6100	выше 7000	выше 9000	-	-	-	Type 99 Ha-25	Ручное	Ручное	по час.	
Ki-43-II, Ki-43-II Kai	?	212	630	4000	-	?	выше 6100	выше 7000	выше 9000	-	-	-	Ha-115	Ручное	Ручное	по час.	
Ki-61-I Ko, Otsu, Hei	02:15	230	840	Автомат		Автомат			Автомат			-	Ha-40	Ручное	Ручное	по час.	
Ki-84-Ia, b, c	01:25	266	820	3400	-	выше 600	Автомат			Автомат			-	Ha-45-21	Ручное	Ручное	по час.
Ki-100-I Ko	01:20	230	860	4000	-	?	выше 6300	выше 7000	выше 9000	-	-	-	Ha-112-II	Ручное	Ручное	по час.	
MC. 202 Serie III, VII, XII MC. 205 V Serie I	? ?	248	950	Автомат		Автомат			Автомат			-	RA 1000 RC41 RA 1050 RC58	Ручное	Ручное	по час.	
Me-163	?	570	2000	-		-			-			-	?	-	-	по час.	
N1K2-Ja	?	248	800	4100	-	?	выше 6400	выше 7000	выше 9000	-	-	-	NK9H Homare 21	Ручное	Ручное	по час.	
Ta-183	?	468	1000	-		-			-			-	?	-	-	-	

Управление винтомоторной группой многомоторных самолётов. Версия 4,08m.

Самолёт	Время полёта со 100% топлива*	Наивыгоднейшая скорость климба	Скорость начала флаттера	Высота переключ. нагнетателя	Переключение корректора 120% на 100%	Переключение корректора 100% на 80%	Переключение корректора 80% на 60%	Переключение корректора 60% на 40%	Переключение корректора 40% на 20%	Возможно флюгирование винта	Кол-во зарядов огнетушителя	Автомат горизонта	Тип двигателя	Управление шагом винта	Управление радиатором	Направление вращения винта
Ar-234B-2	?	450	1000	-	-			-			-	-	?	-	-	-
Bf-109Z	800	284	800	Автомат		Автомат			Автомат			-	DB 605A-1	А\Р	А\Р	по час.
Bf-110G-2	02:15	266	700	Автомат		Автомат			Автомат			-	DB 605B	А\Р	А\Р	по час.
Do-335A-0, Do-335V-13	?	284	900	Автомат		Автомат			Автомат			-	DB 603A-2	Авто\ Ручное	Авто\ Ручное	передн. по час., задн. пр. час.
Ju-88A-4	02:45	212	850	Автомат		Автомат			Автомат			-	Jumo 211J	Ручное	Ручное	по час.
G4M1-11	02:40	212	700	3300	выше 4700	выше 6500	выше 9000	-		+	-	+	MK4A Kasei 11	Ручное	Ручное	по час.
He-111H-2, He-111H-6	5:30 6:10	212	700	4100	?	выше 4700	выше 6000	выше 8000	-	+	-	+	Jumo 211A-3 Jumo 211F-1	Ручное	Ручное	по час.
He-Lerche-IIIB-2	?	302	880	Автомат		Автомат			Автомат			-	DB 603D	Ручное	-	передн. пр. час., задн. по час.
Ho-229	?	486	1200	-		-			-			-	?	-	-	-
Me-262A2 Me-262HG	? ?	494 494	1000	-		-			-			-	?	-	-	-

* Тяга 70% и шаг 70% или авто, на уровне земли. Расход зависит от оборотов двигателя, т.е. если обороты удерживать регулировкой шага (точнее РПО) при изменении тяги то расход остается. Если включить нагнетатель на вторую ступень расход топлива уменьшится где-то на треть. С ростом высоты расход также уменьшается. От обогащения не меняется ни расход ни скорость